



# Energie- Managementplan

**Periode:** Over eerste helft van 2024

**Auteur:** J. de Jong en K. Lambregts

**Datum:** 11-10-2024

## INHOUDSOPGAVE

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b><i>Inleiding</i></b>  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b><i>Normatieve wijzigingen</i></b>   | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b><i>Energiestromen</i></b>   | <b>4</b>  |
|          | <b>3.1 Algemeen</b>  | <b>4</b>  |
|          | <b>3.2 Nieuwe Reductiedoelstelling voor scope 1 &amp; 2 &amp; 3</b>                        | <b>4</b>  |
|          | <b>3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel</b>                             | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b><i>Voortgang doelstellingen</i></b>   | <b>5</b>  |
|          | <b>4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom</b> | <b>7</b>  |
|          | <b>4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen</b>             | <b>8</b>  |
| <b>5</b> | <b><i>Plan van aanpak</i></b>  | <b>8</b>  |
|          | <b>5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf</b>   | <b>8</b>  |
|          | <b>5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf</b>   | <b>8</b>  |
| <b>6</b> | <b><i>Actualisatie Sector- en keten initiatieven</i></b>                                   | <b>9</b>  |
| <b>7</b> | <b><i>Monitoring en meting</i></b>   | <b>9</b>  |
|          | <b>7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)</b>  | <b>9</b>  |
| <b>8</b> | <b><i>Periodieke opvolging / voortdurende verbetering</i></b>                              | <b>9</b>  |
| <b>9</b> | <b><i>Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget</i></b>                   | <b>11</b> |
|          | <b>9.1 Verantwoordelijkheden</b>   | <b>11</b> |
|          | <b>9.2 Actieplan</b>   | <b>11</b> |

## 1 Inleiding

In onze aangepaste beleidsverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren met 34,2 % in 2026 ten opzichte van de genormaliseerde CO<sub>2</sub>-uitstoot in het basisjaar 2018. Om ambitieuzere doelstellingen op te kunnen stellen, hebben we voor 2024 t/m 2026 met behulp van een Excel bestand nieuwe doelstellingen bepaald, die ambitieuzer en meer uitdagend zijn.

Om die nieuwe doelstellingen te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op het vervolg in 2024. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en het project waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. J. de Jong

Voor akkoord  
Breda, 11-10-2024

Handtekening



## 2 Normatieve wijzigingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

## 3 Energiestromen

### 3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO<sub>2</sub>-footprint van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en de eerste helft van 2024. Jaarlijks zal in het energie emissierapport in de energiebeoordeling ( het energie audit verslag) worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

Het energiemanagementplan zal halfjaarlijks worden geëvalueerd en waar nodig aangepast.

De algemene bedrijfsdoelstelling is aangepast in een reductie van 34,2 % in 2026 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2018. Dit energie management actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

### 3.2 Nieuwe Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 & 3

Hieronder zijn de lange termijn doelstellingen in absolute cijfers weergegeven.

Deze doelstellingen zijn dit jaar wederom herzien en aangepast aan ons voortschrijdend inzicht.

Ook is er per jaar een doelstelling weergegeven, die we per jaar kunnen bijsturen, naar aanleiding van onze prestaties in de afgelopen jaren.

Hiervoor wordt een Excel bestand gebruikt.

**Onze lange termijn doelstelling voor 2026 is in absolute getallen als volgt**

| Soorten emissies en scopes (SKAO) | Reductiedoel (t.o.v. 2018) | Periode     |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|
| <i>Totaal (scope 1 &amp; 2)</i>   | <b>34,2 %</b>              | <b>2026</b> |
| <i>Scope 1</i>                    | <b>34,0 %</b>              | <b>2026</b> |
| <i>Scope 2</i>                    | <b>66,0 %</b>              | <b>2026</b> |

**Voor 2024 levert dit dan de volgende doelstelling op:**

| Soorten emissies en scopes (SKAO) | Reductiedoel (t.o.v. 2018) | Periode     |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|
| <i>Totaal (scope 1 &amp; 2)</i>   | <b>32,2 %</b>              | <b>2024</b> |
| <i>Scope 1</i>                    | <b>32,0 %</b>              | <b>2024</b> |
| <i>Scope 2</i>                    | <b>64,0 %</b>              | <b>2024</b> |

**Voor 2025 levert dit dan de volgende doelstelling op:**

| Soorten emissies en scopes (SKAO) | Reductiedoel (t.o.v. 2018) | Periode     |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|
| <i>Totaal (scope 1 &amp; 2)</i>   | <b>33,2 %</b>              | <b>2025</b> |
| <i>Scope 1</i>                    | <b>33,0 %</b>              | <b>2025</b> |
| <i>Scope 2</i>                    | <b>65,0 %</b>              | <b>2025</b> |

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling (management review) en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder begin 2025 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

### 3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project waarvoor gunningsvoordeel op verkregen is. De verwachting is dat er in 2024 verder voor zover bekend ook nog geen project met gunningsvoordeel aanwezig zal zijn.

## 4 Voortgang doelstellingen

Half-jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Voor het gebruik van de conversiefactoren zijn voor de eerste helft van 2024 de conversiefactoren van januari 2024 gebruikt. Een herberekening naar vorige jaren is hierbij niet nodig.

Ook is verder gegaan met het relateren van de uitstoot aan de omzet totaal, naar de omzet eigen materieel en naar aanleiding van de omzet en ook naar aanleiding van het aantal FTE's.

Uit onze halfjaarlijkse inventarisatie over 1<sup>e</sup> helft van 2024 komt naar voren dat we onze aangepaste doelstelling voor 2024 niet zullen gaan halen, wel bereiken we een reductie ten opzichte van 2018 die ongeveer op 20 % zal uitkomen.

De reden hiervoor is dat de omzet in het eerste half jaar beduidend hoger is dan vorige jaren. Daarnaast hebben er ook diverse inhuurmachines op onze eigen projecten met diesel van ons gedraaid.

Tevens is het elektra verbruik gestegen door het opladen van de elektrische kranen en de andere elektrische machines.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; CO<sub>2</sub> footprints van Gebr. Coremans)

| Onderwerp   | Scope | Eenheid             | 2018   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 1 <sup>e</sup> helft 2024 |
|---|-------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
| Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)                | 1&2   | Ton CO <sub>2</sub> | 3528,2 | 2950,9 | 3165,0 | 2939,3 | 2432,5 | 1377,4                    |
| <b>Scope 1;</b>                                       | 1     | Ton CO <sub>2</sub> | 3506,0 | 2928,7 | 3143,9 | 2919,9 | 2424,4 | 1370,0                    |
| <b>Scope 2;</b>                                       | 2     | Ton CO <sub>2</sub> | 22,2   | 22,2   | 21,1   | 22,4   | 8,1    | 7,4                       |
| Gerelateerd aan de omzet in miljoenen                 | 1&2   | Ton CO <sub>2</sub> | 323,0  | 331,6  | 278,5  | 254,68 | 211,24 | 216,43                    |
| Gerelateerd aan de omzet in miljoenen                 | 1     | Ton CO <sub>2</sub> | 321,0  | 329,1  | 276,6  | 253,00 | 210,54 | 215,27                    |
| Gerelateerd aan de omzet in miljoenen                 | 2     | Ton CO <sub>2</sub> | 2,03   | 2,49   | 1,85   | 1,94   | 0,70   | 1,16                      |
| Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen | 1&2   | Ton CO <sub>2</sub> | 498,54 | 436,85 | 430,50 | 402,75 | 316,77 | 322,72                    |

| Onderwerp   | Scope | Eenheid | 2018   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 1 <sup>e</sup> helft 2024 |
|---|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
| Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen | 1     | Ton CO2 | 495,41 | 433,56 | 427,63 | 400,10 | 315,71 | 320,99                    |
| Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen | 2     | Ton CO2 | 3,13   | 3,28   | 2,87   | 3,07   | 1,05   | 1,73                      |
| Gerelateerd aan het aantal FTE's                      | 1&2   | Ton CO2 | 48,33  | 43,40  | 49,45  | 48,99  | 41,22  | 45,16                     |
| Gerelateerd aan het aantal FTE's                      | 1     | Ton CO2 | 48,03  | 43,07  | 49,12  | 48,67  | 41,09  | 44,92                     |
| Gerelateerd aan het aantal FTE's                      | 2     | Ton CO2 | 0,30   | 0,33   | 0,33   | 0,37   | 0,13   | 0,24                      |

In de footprints van 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en de eerste helft van 2024 is het een en ander verder gespecificeerd.

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen en gerelateerd aantal omzet en FTE's

| Doelstelling   | Resultaat 2019 t.o.v. 2018 (%) | Resultaat 2021 t.o.v. 2018 (%) | Resultaat 2022 t.o.v. 2018 (%) | Resultaat 2023 t.o.v. 2018 (%) | Resultaat 1 <sup>e</sup> helft 2024 t.o.v. 2018 (%) |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)                                 | - 3,8 %                        | - 10,3 %                       | - 16,7 %                       | - 31,1 %                       | - 21,9 %  |
| Scope 1  | - 3,7 %                        | - 10,3 %                       | - 16,7 %                       | - 30,9 %                       | - 21,8 %  |
| Scope 2  | - 5,8 %                        | - 5,0 %                        | + 0,9 %                        | - 63,8 %                       | - 33,3 %  |
| Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1 & 2                 | - 2,0 %                        | - 13,8 %                       | - 21,2 %                       | -34,6 %                        | -33,0 %   |
| Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 1                     | - 2,0 %                        | - 13,8 %                       | - 21,2 %                       | -34,4 %                        | -32,9 %   |
| Gerelateerd aan de omzet in miljoenen voor scope 2                     | - 3,9 %                        | - 8,4 %                        | - 4,4 %                        | -65,5 %                        | -42,9 %   |
| Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 1 & 2 | - 4,7 %                        | - 13,7 %                       | - 19,2 %                       | - 36,5 %                       | - 35,3 %  |
| Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 1     | - 4,7 %                        | - 13,7 %                       | - 19,2 %                       | - 36,3 %                       | - 35,2 %  |
| Gerelateerd aan de omzet eigen materieel in miljoenen voor scope 2     | - 6,7 %                        | - 8,3 %                        | - 1,9 %                        | - 66,4 %                       | - 44,7 %  |
| Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 & 2                      | + 0,4 %                        | + 2,3 %                        | - 1,4 %                        | - 14,7 %                       | - 6,6 %   |
| Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1                          | + 0,4 %                        | + 2,3 %                        | - 1,9 %                        | - 14,5 %                       | - 6,5 %   |
| Gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 2                          | +/- 0,0 %                      | + 10,0 %                       | + 23,3%                        | 56,7%                          | - 20,0 %  |



Uit het bovenstaande blijkt dat we onze doelstelling voor scope 1 en 2 in absolute zin in 2024 waarschijnlijk niet gaan halen. Deze lijkt uit te komen op 21,9 % in 2024, terwijl er 32,2 % als doel was gesteld.

Met name door het verhoogde dieselvebruik, hetgeen komt door een hogere omzet en het gegeven dat steeds meer ingehuurd materieel met onze diesel draait heeft dit plaatsvonden.

Als we de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 en 2 relateren aan de omzet dan zien we wel een reductie van 33,0 %, waarmee we wel onze doelstelling zouden halen voor 2024. De reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet gemaakt met het eigen materieel is zelfs nog groter en wel 35,3 %.

Bij scope 2 zien we ondanks het salderen nog wel een stijging in het verbruik door het opladen van de elektrische kraan en de andere elektrische middelen. Ook hier lijken we de doelstelling voor 2024 niet te gaan halen. De reductie zal op 33 % uitkomen in 2024, terwijl de doelstelling hiervoor 64 % was.

Gerelateerd aan het aantal FTE's zien we een reductie van 6,6 %. Deze is iets minder dan gerelateerd aan de omzet.

Wat heeft te maken met het feit dat er meer bemand werkmaterieel wordt ingehuurd, doordat er nog steeds moeilijk aan vakmensen is te komen. Ook wordt er overgewerkt door een aantal medewerkers.

Verder is duidelijk dat het brandstofverbruik in de vorm van diesel de grootste emissie uitstoot geeft.

Door de verhoogde aandacht voor de bandenspanning, het meer bewustzijn voor CO<sub>2</sub> reductie en de inspanningen in het kader van het behalen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft er een reductie plaatsgevonden.

Maar de omzet, het soort projecten, het meer gebruiken van onze brandstof door ingehuurd werkmaterieel, het uitbesteden van werk en het aantal FTE's dragen er zorg voor dat er in absolute zin een mindere reductie dan verwacht aanwezig is.

#### **4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom**

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Er wordt nu al Ad Blue gebruikt.

Op het gebied van diesel maken wij op dit moment gebruik van OK X-drive.

Deze brandstof is geur- en kleurloos en is eenvoudig toe te passen in bestaande machines en vrachtwagens met nieuwe en oudere dieselmotoren. Schoner bouwen en werken begint met de juiste brandstof.

Ook via het sector- en keteninitiatief van Cumela proberen wij mogelijkheden te achterhalen.

Het aanschaffen van een tweede elektrische mobiele graafmachine met de levering in augustus 2024. Tevens is er een elektrische rupskraan aangeschaft, die in mei 2024 is geleverd. Ook voor 2025 staan elektrische machines op de begroting. Daarnaast worden waar mogelijk elektrische middelen ingezet.

Op het pand zijn zonnepanelen geplaatst, deze worden uitgebreid als de verbouwing zal gaan plaatsvinden.

## 4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

## 5 Plan van aanpak

### 5.1 Maatregelen scope 1 bedrijf

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2024 en de langere termijn doelstellingen nemen wij de volgende algemene maatregelen.  
Het verder gaan toepassen van 2018 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen:

- Het stallen van voertuigen bij derden of op depots, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Instructie en controle van alle vrachtwagens en machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
  - Startwerkoverleg,
  - Werkplek inspecties,
  - Toolboxen,
  - Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de uitvoerders.  
De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO<sub>2</sub>-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Het waar mogelijk inzetten van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor extra wilt betalen;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning van de aanhangers en de voertuigen;

### 5.2 Maatregelen scope 2 bedrijf

#### Bedrijfspand

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Er zijn zonnepanelen geplaatst.
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.
- Bij de plannen voor de verbouwing wordt ook gekeken om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen

In de overlegstructuur van 2024, met behulp van de footprint over het hele jaar 2024 en via de directiebeoordeling in het eerste kwartaal van 2025, zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.



## 6 Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van een eigen overzicht en het overzicht van de website van het SKAO <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van Cumela. Hierbij is 19 juni 2024 in Nieuwerkerk aan de IJssel aan een bijeenkomst van Cumela bijgewoond.

Hierbij werd met name ook het beleid van de zero-emissie in Rotterdam besproken en de benchmarking. Ook wordt deelgenomen aan Wavin Take Back.

## 7 Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure C.8.2). De monitoring en meting van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

### 7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

#### Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

| Onderwerp                            | Registratie                       | Intervalperiode |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Gasverbruik                          | Facturen leverancier & meterstand | Halfjaarlijks   |
| Elektriciteitsverbruik               | Facturen leverancier & meterstand | Halfjaarlijks   |
| Brandstofverbruik mobiele werktuigen | Facturen brandstofleveranciers    | Halfjaarlijks   |
| Brandstofverbruik wagenpark          | Facturen brandstofleveranciers    | Halfjaarlijks   |

## 8 Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO<sub>2</sub> prestaties.

NULMETING  
DOELEN  
PROCEDURES



Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag in het emissie inventaris rapport mede de input tot voortdurend verbeteren.

## 9 Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

### 9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen de Coremans Groep is de directeur , de heer J. de Jong, tevens de CO2-functionaris (COF) eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Managementplan tezamen met de directie. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

### 9.2 Actieplan

| Nr. | Actie/ doelstelling<br><br>Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn   | Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)                | Benodigde middelen en budget | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum   | Status**   |       |
|-----|---|--|------------------------------|--|---------------|--|-------|
|     |   |  |                              |  |               | Gerealiseerd<br>Gecommuniceerd<br>Gedocumenteerd | Datum |
| 1.  | Onderzoek naar het beter in kaart brengen van het aantal draaiuren per machine. Mogelijk de CO <sub>2</sub> -uitstoot gaan relateren aan de gemaakte omzet met het eigen materieel. | Indirect door beter registratie  | 20 manuur                    | COF  | December 2024 | Onderhanden, zie ook de tabellen in dit verslag  |       |
| 2.  | Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.   | Afhankelijk per machine minder verbruik geeft 3% CO <sub>2</sub> reductie. | Inkoop budget                | COF  | Doorgaand     | Continu  |       |
| 3.  | Het promoten en proberen bij projecten gebruik te maken van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor wil betalen.  | Minder CO <sub>2</sub> -uitstoot   | 10 manuren                   | COF en uitvoerder en materieelbeheerder                  | December 2024 | Onderhanden                                      |       |

| Nr. | Actie/ doelstelling<br><br>Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn   | Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%) | Benodigde middelen en budget                               | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum   | Status**      |                |
|-----|---|--|--|--|---|---------------|----------------|
|     |   |  |  |  |   | Gerealiseerd  | Gedocumenteerd |
| 4.  | Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt                         | 1 % CO <sub>2</sub> reductie door minder stroomverbruik      | Geen   | <b>Alle medewerkers</b>                                  | Doorgaand   | Continu       |                |
| 5.  | Aanschaf energie zuinige apparatuur   | 1 % CO <sub>2</sub> reductie door minder stroomverbruik      | Inkoop budget  | <b>COF</b>   | Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald                        | Continu       |                |
| 6.  | Het maandelijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers.                                      | 3,4 % CO <sub>2</sub> reductie                               | Extra controle op de banden (half uur per week)            | <b>Alle medewerkers en medewerker werkplaats</b>         | Doorgaand   | Continu       |                |
| 7.  | Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording  | 13 % op diesilverbruik                                       | Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar | <b>COF en alle medewerkers</b>                           | Doorgaand eens per half jaar. Controle tijdens inspecties | Halfjaarlijks |                |
| 8.  | Cursus het nieuwe rijden wordt minimaal een keer per 5 jaar ingepland bij de chauffeur in het kader van de code 95 opleiding. | 6 % brandstof verbruik                                       | Opleidingsbudget   | <b>Planner en alle medewerkers</b>                       | Doorlopend  | Continu       |                |
| 9.  | Het verder in- en extern opleiden van de COF.   | Deelnemen aan het initiatief van Cumela                      | 24 manuur € 2400,- extern advies                           | <b>COF</b>   | December 2024   | Onder handen  |                |

| Nr. | Actie/ doelstelling  | Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)  | Benodigde middelen en budget             | Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden | Streefdatum   | Status**  |       |
|-----|--|--|--|--|---------------|---|-------|
|     |  |  |  |  |               | Gerealiseerd<br>Gecommuniceerd<br>Gedocumenteerd                        | Datum |
|     | Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn   |  |  |  |               |   |       |
| 10  | Het verder gaan met de planning voor de verbouwing van de huidige locatie en dit zo duurzaam mogelijk uitvoeren. | Minder verbruik aan gas en elektra   | 50 manuren om details verder uit werken. | Directie   | Februari 2025 | Onderhanden, vergunning is nog niet afgegeven.                          |       |
| 11  | Het aanschaffen van een tweede elektrische mobiele graafmachine en een eerste elektrische rupskraan.             | Reductie van 16200 liter per kraan en 32400 liters voor de rupskraan is 6,4 % reductie aan CO <sub>2</sub> . | € 1.300.000,-                            | Directie   |               | Levering rupskraan in mei 2024 en mobiele graafmachine in augustus 2024 |       |
| 12  | Het op gaan stellen van een nieuwe doelstelling voor 2024 die meer uitdagend is dan de huidige doelstelling.     | Meer inspanning nog  | 5 manuren                                | Directie   | Februari 2024 | Is gerealiseerd, zie dit verslag.                                       |       |
| 13  | Investeren in emissieloos werkmaterieel en (mobiele) laadoplossingen.  | Reductie van diesel en CO <sub>2</sub> op termijn  | € 1.500.000,00                           | Directie   | Doorlopend    | Continue  |       |
| 14  | Vergroting van de zonnepaneelvoorziening   | Door toename elektrisch werkmaterieel grotere behoefte aan groene stroom.                                    | € 1.000.000,00                           | Directie   | Doorlopend    | Afspraak met Cumela adviseur  |       |